

Eesti Lennuakadeemia

LENNULIIKLUSTEENINDUSE ÕPPEKAVA

Õppekava versioon: 2016/2017

Tartu 2012

ÜLDTEAVE

| | |
|---|--|
| Õppekava nimetus | Lennuliiklusteenindus |
| Õppekava nimetus inglise keeles | Air Traffic Services |
| Õppekava kõrghariduslik aste | 514 rakenduskõrgharidusõpe |
| Õppetöö vorm | Päevane õpe |
| Õppeasutus | Eesti Lennuakadeemia |
| Õppekava maht | 240 EAP |
| Õppe nominaalkestus | 4 aastat |
| Õppekavagrupp | Teenindus, transporditeenused |
| Õppekava kood EHISes | 2282 |
| Õppetöö keel | Eesti keel |
| Õpiväljundite saavutamiseks vajalikud teised keeled | Inglise keel |
| Õppekava registreerimise kuupäev EHISes | 23.08.2002 |
| Käesoleva õppekava versiooni kinnitamise kuupäev | 27.12.2012, muudetud 18.06.2013, muudetud 29.08.2013, muudetud 17.03.2014, muudetud 19.03.2015, muudetud 23.03.2016, muudetud 27.03.2017, muudetud 28.03.2018, muudetud 26.03.2019. |
| Akrediteerimine | Vabariigi Valitsuse 18. detsembri 2008. a määruse nr 178 «Kõrgharidusstandard» lisa 3 „Õppekavagrupid õppevaldkondades, nendes kõrgharidustaseme õpet läbiviivad õppeasutused ning nende antavad diplomid ja akadeemilised kraadid“ [RT I 2010, 57, 372 – jõust. 21.08.2010]: Eesti Lennuakadeemial on tähtajatu õigus rakenduskõrgharidusõpet läbi viia ja väljastada vastavaid rakenduskõrgharidusõppe diplomeid. |
| Erialad ja spetsialiseerumisvõimalused | Eriala: Lennuliiklusteenindus (Air Traffic Service) Spetsialiseerumised: Lennuvälja lennuinfoteenindus (13 EAP), Lähilennujuhtimine (31 EAP), Lähenedislennujuhtimine radariga (28 EAP), Piirkondlik lennujuhtimine (28 EAP) |
| Üldeesmärk | Koolitada Eesti Vabariigi lennundusele vajalikke lennuliikluse juhtimise valdkonna spetsialiste: lennujuhte, lennuvälja lennuinformaatoreid ja lennuliiklusteeninduse spetsialiste . |
| Õppekava õpiväljundid | Lennuliiklusteeninduse õppekava läbinu: <ul style="list-style-type: none"> • suhtub oma erialasesse tegevusse kõrgendatud vastutustundega, mis on suunatud lennuohutuse tagamisele; • selgitab suuliselt ja kirjalikult eesti ja/või inglise keeles erialaga seonduvaid probleeme ning osaleb erialastes aruteludes; • kasutab analüüsi- ja sünteesioskust oma valdkonnas; • omab eeldusi õpingute jätkamiseks; • omab rakenduskõrgharidusele ning rahvusvahelistele lennundusstandarditele vastavaid pädevusi, mis võimaldavad töötada lennujuhiõpilasena radariga |

| | |
|---|---|
| | <p>lähenedislennujuhtimise või seirega piirkondliku lennujuhtimise või lähilennujuhtimise üksustes ning lennuliiklusteeninduse valdkonna spetsialistina nii Eestis kui ka välismaal;</p> <ul style="list-style-type: none"> • tunneb meeskonnatöö iseärasusi ja tähtsust, töötades meeskonnas seostab erinevaid mõjusid keskkonna, ressursside, standardite ja inimese võimete vahel; • omab süsteemset ülevaadet aeronavigatsiooniteeninduse süsteemist ja mõistab selle seoseid erinevate lennundustegevuse valdkondadega; • rakendab omandatud erialaseid teadmisi ja oskusi mitmesugustes tööolukordades vastutades lennuohutuse nõuete täitmise eest. |
| Õppekava moodulid ja õppeained | Lisa 1 |
| Praktika maht | Lisa 2 |
| Õppe alustamise tingimused | <ul style="list-style-type: none"> • keskharidus või sellele vastav välisriigi kvalifikatsioon, • võõrkeele riigieksam või riigieksamiga võrdsustatud võõrkeeleeksam, • tervislik, psühholoogiline ja isiksuslik sobivus, • õppekeele oskus, mis vastab Euroopa keeleõppe raamdokumendis määratletud keeleoskustasemele B2, • muud tingimused sätestatakse vastuvõtueeskirjas. |
| Õppekava täitmise koormus | Lennuliiklusteeninduse õppekava alusel võib toimuda ainult kõrgendatud nõuetega täiskoormusega õpe. Kõrgendatud nõuded põhinevad Komisjoni 20. veebruari 2015 määrusel (EL) 2015/340. |
| Õppekava struktuuri lühikirjeldus | <p>Õpe koosneb järgnevatest moodulitest ja vabaainetest:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sotsiaalteaduste moodul (16 EAP) 2. Majanduse ja ettevõtluse moodul (30 EAP), millest <ul style="list-style-type: none"> – Kohustuslikud ained (25 EAP) – Valikained (5 EAP) 3. Õiguse ja ohutuse moodul (8 EAP) 4. Loodus- ja täppisteaduste moodul (24 EAP) 5. Tehnikamoodul (22 EAP), millest <ul style="list-style-type: none"> – Kohustuslikud ained (16 EAP) – Valikained (6 EAP) 6. Keelemoodul (22 EAP) 7. Eriala baasõppemoodul (30 EAP) 8. Eriala pädevusõpe 59 (EAP), millest <ul style="list-style-type: none"> – Kohustuslikud ained (3 EAP) – Valikained (56 EAP) 9. Lõputöö moodul (12 EAP) 10. Vabaained 17 EAP |
| Õppeainete valikuvõimalused ja tingimused | <p>Õppekaval õppides on võimalik omandada lennundusettevõtte käitamise kõrvaleriala. Kõrvaleriala omandamiseks tuleb moodulid 1-7, 9 ja vabaained läbida nõuetekohaselt. Eriala pädevusõppe moodulis (8.moodul) tuleb läbida valikained vähemalt 27 EAP mahus ja ülejäänud osa selle mooduli kohustuslikust valikainete mahust tuleb läbida lennundusettevõtte käitamise õppekava Majanduse ja ettevõtluse ja/või Erialamooduli ainete hulgast. Kõrvaleriala omandamiseks</p> |

| | |
|--------------------------------------|---|
| | peab Majanduse ja ettevõtluse moodulis läbitud ainete maht kokku moodustama 45 EAP. |
| Õppe lõpetamise tingimused | Õppekava täitmiseks peab üliõpilane läbima õppekavas ettenähtud ainekursused ja praktika täies mahus ning kaitsma lõputöö positiivsele hindele. |
| Lõpetamisel väljastatavad dokumendid | Tehnikateaduse bakalaureuse diplom (lennuliiklusteenindus), <i>Bachelor of Science in Engineering (BSc) Diploma</i> Akadeemiline õiend, <i>Diploma Supplement</i> , lennujuhtimiskoolitaja tunnistus algkoolituse läbimise ning teadmiste ja oskuste kontrolli kohta. |
| Täiendav informatsioon | Üldkontakt eava@eava.ee, telefon: 744 8100 |

Lisa 1

ÕPPEKAVA MOODULID JA ÕPPEAINED

I Sotsiaalteaduste mooduli eesmärgid ja õpiväljundid

| Sotsiaalteaduste moodul | | 16 EAP |
|--------------------------------|---|---------------|
| Eesmärgid | Sotsiaalteaduste mooduli eesmärk on arendada üliõpilaste mõtlemist ja selle tulemuste väljendamist; anda psühholoogia ja pedagoogika alaseid teadmisi, mis võimaldavad lahendada probleemseid situatsioone kollektiivis ning anda edasi oma erialaseid teadmisi; selgitada eetilisi probleeme ning kujundada üliõpilastel lennundusele iseloomulikke kõrget töökultuuri ning eetilisi hoiakuid. | |
| Õpiväljundid | Sotsiaalteaduste mooduli läbinud üliõpilane: <ul style="list-style-type: none"> • omab teoreetilise mõtlemise oskust, kasutades filosoofilisi mõisteid oskab oma mõtteid väljendada; • teab kuidas asjatundlikult tegutseda psüühikaga seonduvate isiklike ja kollektiivsete probleemide lahendamisel; • tunneb kutse-eeetika problemaatikat; • teab olulisemaid sündmusi Eesti lennunduse ja lennunduskoolituse ajaloost; • omab teoreetilisi põhiteadmisi vaimsete ja kehaliste võimete arendamise meetodites; • oskab esineda auditooriumi ees enesekindlalt | |

I Sotsiaalteaduste mooduli õppeainete loetelu ja maht

| Ainekood | Õppeaine | Maht, EAP | Semester | Hindamine | Läbiviija |
|-------------|---|--------------|----------|-----------|-----------|
| FLFI.00.002 | Sissejuhatus filosoofiasse | 2,0 | 1S | M | TÜ |
| SD.025 | Sissejuhatus lennundusse I | 2,0 | 1S | M | ELA |
| KKSP.05.041 | Kehalise võimekuse arendamine | 3,0 | 2S | M | TÜ |
| SD.037 | Psühholoogia alused | 3,0 | 2K | E | ELA |
| SD.032 | Insenerieetika | 2,0 | 2K | M | ELA |
| SD.048 | Avalik esinemine | 1,0 | 2K | M | ELA |
| ATS.064 | Suhtlemispsühholoogia ja pedagoogika alused | 3,0 | 4K | M | ELA |

Kokku: 16,0

II Majanduse ja ettevõtluse mooduli eesmärgid ja õpiväljundid

| | | |
|--|---|---------------|
| Majanduse ja ettevõtluse moodul | | 30 EAP |
| Eesmärgid | Majanduse ja ettevõtluse mooduli eesmärk on võimaldada majandushariduse alustel põhinevat arusaamade kujundamist, tagamaks saadud teadmiste ja oskuste kasutamist edasistes õpingutes või praktilisel tegetsemisel lennunduse erinevates valdkondades. | |
| Õpiväljundid | Majanduse ja ettevõtluse mooduli läbinud üliõpilane: <ul style="list-style-type: none"> tunneb nii majanduse toimimise kui ka ühiskonna majandusteadusliku uurimise põhialuseid; omab ettevõtlushoiakut, ettevõtlusoskusi ja teadmisi ettevõtluse olemusest ning ettevõtlusprotsessist, sh tunneb oma erialase ettevõtlusvaldkonna eripära; omab teoreetilist ülevaadet projektide ning nende juhtimise ja rahastamise olemusest ning praktilisi oskusi projektide kavandamiseks ja elluviimiseks; mõistab teenusefilosoofiat ja tarbijakäitumise määratlust; mõistab lennunduse mõju keskkonnale. | |

II Majanduse ja ettevõtluse mooduli õppeainete loetelu ja maht

| Ainekood | Õppeaine | Maht, EAP | Semester | Hindamine | Läbiviija |
|--|--|-----------|----------|-----------|-----------|
| AM.078 | Majandusteaduse alused | 4,0 | 1S | E | ELA |
| AM.042 | Lennundusettevõtte klienditeeninduse alused | 3,0 | 1S | E | ELA |
| AM. 079 | Ettevõtluse alused | 5,0 | 1K | M | ELA |
| AM.070 | Ettevõtte juhtimise üldkursus | 6,0 | 2S | E | ELA |
| AM.023 | Kvaliteedijuhtimise alused | 2,0 | 2S | M | ELA |
| AM.005 | Lennundustegevus ja keskkonnakaitse | 3,0 | 2S | M | ELA |
| SD.035 | Projekti juhtimine | 2,0 | 2K | E | ELA |
| <i>Valikained (valida vähemalt 5,0 EAP)</i> | | | | | |
| ATS.052 | Sissejuhatus lennuliikluse korraldusse | 1,0 | 1K | M | ELA |
| AM.068 | Tööohutus lennundusettevõttes | 2,0 | 1K | E | ELA |
| AM.066 | Lennuliiklusteeninduse töö korraldamine | 3,0 | 2S | E | ELA |
| AM.069 | Lennutranspordi ökonomika | 6,0 | 2K | E | ELA |
| AM. 076 | Töö-ökonomika ja tööturg | 2,0 | 2K | M | ELA |
| AM.022 | Rahvusvaheline majandus | 3,0 | 4K | M | ELA |
| AM.057 | Sidetehnilise teenuse korraldamine | 3,0 | 4S | E | ELA |
| AM.073 | Normatiivdokumentatsiooniga töötamise praktika | 5,0 | 4S | M | ELA |
| AM.078 | Majandusarvestuse alused | 4,0 | 4S | E | ELA |
| AM.059 | Personalijuhtimine | 3,0 | 4K | E | ELA |
| AM.012 | Turundus | 4,0 | 4K | E | ELA |
| AM.010 | Käitamisprotseduurid ja lendude planeerimine | 3,0 | 4K | E | ELA |

Kokku: 30,0

III Õiguse ja ohutuse mooduli eesmärgid ja õpiväljundid

| | | |
|---------------------------------|---|--------------|
| Õiguse ja ohutuse moodul | | 8 EAP |
| Eesmärgid | <p>Õiguse ja ohutuse mooduli eesmärk on anda üliõpilastele ülevaade Eesti õigussüsteemist ja selle põhimõistetest ning Eesti ja rahvusvahelistest lennundusõigusaktidest, mis võimaldaksid neil saadud baasteadmisi rakendada lennunduse erialavaldkondade erialaõppe lennundusõigusaktide õppeaine(te)s ning rakendada teadmisi oma töös.</p> <p>Tutvustada üliõpilastele lennundusohutuse, riskide juhtimise ja ohuhindamise aluseid, lennundusõigusaktide ja ohutuslaste käitamise nõuete (käsiraamatud, protseduurid) omavahelisi seoseid ning nende tähtsust lennuohutuse süsteemsel arendamisel.</p> | |
| Õpiväljundid | <p>Õiguse ja ohutuse mooduli läbinud üliõpilane:</p> <ul style="list-style-type: none"> • on omandanud teadmised õiguse üldistest põhimõistetest, Eesti õigussüsteemist ja lennundusõigusest ning mõistab õigusaktide nõuete täitmise vajadust tööülesannete täitmisel; • On omandanud alusteadmised lennunduspetsialistide erialavaldkondade (õhusõiduki juhtimine, lennuliikluse juhtimine, õhusõiduki hooldus jt) seadusandluse mõistmiseks; • Tunneb lennundusohutuse juhtimise ja arendamise aluseid ning mõistab tehniliste käitamise nõuete ning lennuohutust käsitlevate õigusaktide nõuete seostatud rakendamise tähtsust süsteemses lennuohutuses. | |

III Õiguse ja ohutuse mooduli õppeainete loetelu ja maht

| Ainekood | Õppeaine | Maht, EAP | Semester | Hindamine | Läbiviija |
|----------|-------------------------|-----------|----------|-----------|-----------|
| SD.002 | Lennundusõiguse alused | 4,0 | 2K | E | ELA |
| SD. 006 | Lennundusohutuse alused | 3,0 | 2K | E | ELA |
| SD.047 | Lennundusjulgustus | 1,0 | 2K | E | ELA |

Kokku: 8,0

IV Loodus- ja täppisteaduste mooduli eesmärgid ja õpiväljundid

| | | |
|---|---|---------------|
| Loodus- ja täppisteaduste moodul | | 24 EAP |
| Eesmärgid | Loodus- ja täppisteaduste mooduli eesmärk on arendada matemaatilist mõtlemist ja füüsikalist maailmapilti, luua eeldused, mis võimaldavad alustada süvendatud teadmiste ning oskuste omandamist edasises õppetegevuses. | |
| Õpiväljundid | Loodus- ja täppisteaduste mooduli läbinud üliõpilane: <ul style="list-style-type: none"> • omab matemaatilist mõtlemisoskust ja füüsikalist maailmapilti; • tunneb mõningate praktiliste ülesannete matemaatilisi ja statistilisi mudeleid; • mõistab kaasaegse füüsika ülesannete lahendamise meetodite olemust (mõõtmine, füüsikaliste protsessidega kaasnevad riskid) • oskab vältida pseudo-teaduslikke lahendusi; • kirjeldab aerodünaamilisi nähtusi füüsikaseaduste abil. | |

IV Loodus- ja täppisteaduste mooduli õppeainete loetelu ja maht

| Ainekood | Õppeaine | Maht, EAP | Semester | Hindamine | Läbiviija |
|-----------------|--|------------------|-----------------|------------------|------------------|
| TE.0532 | Kõrgem matemaatika I | 7,0 | 1S | E | EMÜ |
| TE.0321 | Kõrgem matemaatika II | 6,0 | 1K | E | EMÜ |
| TE.0535 | Tõenäosusteooria ja matemaatiline statistika | 3,0 | 1K | E | EMÜ |
| TE.0015 | Füüsika alused | 6,0 | 1K | E | EMÜ |
| SD.049 | Aerodünaamika | 2,0 | 2S | E | ELA |

Kokku: 24,0

V Tehnikamooduli eesmärgid ja õpiväljundid

| | |
|----------------------|---|
| Tehnikamoodul | 22 EAP |
| Eesmärgid | Tehnikamooduli eesmärk on laiendada teoreetilisi teadmisi ja arendada tehnilist mõtlemist erinevates tehnikavaldkonna suundades, et edendada erialaõppes läbitavate lennunduse keeruliste tehniliste süsteemide toimimispõhimõtete mõistmist. |
| Õpiväljundid | <p>Tehnikamooduli läbinud üliõpilane:</p> <ul style="list-style-type: none"> • tunneb tehniliste süsteemide ülesehituse üldisi printsiipe; • tunneb seadmete ja mehhanismide funktsioneerimise põhimõtteid mõistab lennunduses kasutatavate tehniliste agregaatide spetsiifikat ja nende elementide omavahelisi seoseid; • teab lennundusvaldkonna üldisi arengutrende. • oskab kasutada infosüsteeme ja tekstitöötluste, tabelitöötluste, esitlusvahendite tarkvara. |

V Tehnikamooduli õppeainete loetelu ja maht

| Ainecode | Õppeaine | Maht, EAP | Semester | Hindamine | Läbiviija |
|--|--------------------------------------|-----------|----------|-----------|-----------|
| SD. 043 | Informaatika | 6,0 | 1S | E | ELA |
| SD. 031 | Sissejuhatus lennundusse II | 2,0 | 1K | M | ELA |
| SD.056 | Õhusõiduki ehitus | 3,0 | 2S | E | ELA |
| CNS.019 | Raadiotehnika alused | 3,0 | 2S | E | ELA |
| SD. 044 | Tutvumispraktika lennundusettevõttes | 2,0 | 2K | M | ELA |
| <i>Valikained (valida vähemalt 6 EAP)</i> | | | | | |
| TE.0007 | Insenerigraafika | 3,0 | 1S | E | EMÜ |
| TE.0395 | Elektrotehnika | 5,0 | 1K | E | EMÜ |
| TE.0017 | Elektroonika üldkursus | 6,0 | 2S | E | EMÜ |
| CNS.028 | Katsetehnika raadioelektroonikas | 2,0 | 2K | M | ELA |
| TECH.047 | Avioonika alused | 3,0 | 2S | M | ELA |
| | Teoreetiline mehaanika | 4,0 | 2K | E | ELA |
| TE.0253 | Materjaliõpetus | 3,0 | 2S | E | EMÜ |
| CNS.030 | Programmeerimise alused | 3,0 | 2S | E | ELA |
| TECH.062 | UAV projekteerimine | 2,0 | 2S | M | ELA |
| SD.010 | Õhusõiduki ehitismehaanika alused | 4,0 | 2K | E | ELA |
| CNS.053 | Seire I | 3,0 | 2K | E | ELA |

Kokku: 22,0

VI Keeltemooduli eesmärgid ja õpiväljundid

| | |
|---------------------|---|
| Keeltemoodul | 22 EAP |
| Eesmärgid | <p>Keelete mooduli eesmärgid on:</p> <ul style="list-style-type: none"> • arendada inglise keele suulise, kirjutamis- ja kuulamisoskuse taset laiendades ning kinnistades üldist ja lennundusalast sõnavara; • arendada üliõpilaste teadmisi ning oskusi eesti keele õigekeelsuses ja ortograafias; • anda algteadmised vene keelest / arendada vene keele oskust või arendada teise võõrkeele oskust järgmisele tasemele³ |
| Õpiväljundid | <p>Keeltemooduli läbinud üliõpilane:</p> <ul style="list-style-type: none"> • omab akadeemilist väljendusoskust nii eesti kui inglise keeles; • kasutab ingliskeelset õppe- ja erialakirjandust; • valdab ingliskeelset lennundussõnavara; • selgitab ja analüüsib eesti ja inglise keeles erialaseid probleeme; • on omandanud algteadmised vene keelest / arendanud oma vene keele oskust või arendanud teise võõrkeele oskust järgmisele tasemele³ • valdab erialast inglise keelt vastavalt ICAO 4. taseme nõuetele. |

VI Keeltemooduli õppeainete loetelu ja maht

| Ainekood | Õppeaine | Maht, EAP | Semester | Hindamine | Läbi viija |
|---|--|-----------|----------|-----------|------------|
| FL EE.02.042 | Eesti õigekeelsus ja väljendusõpetus | 3,0 | 1K | M | TÜ |
| LC.Y.001 | Lennunduse inglise keel | 3,0 | 2K | M | ELA |
| LC.A.001 | Erialane inglise keel I | 3,0 | 3S | M | ELA |
| LC.A.005 | Erialane inglise keel II | 3,0 | 3K | E | ELA |
| <i>Inglise keele kursus vastavalt üliõpilase keeleoskuse tasemele¹</i> | | | | | |
| FLKE.01.241 | Inglise keel Lennuakadeemia üliõpilastele, tase B2.1 →B2.2 | 6,0 | 1S | M | TÜ |
| FLKE.01.240 | Inglise keel Lennuakadeemia üliõpilastele, tase B2 →C1 | 6,0 | 1S | M | TÜ |
| <i>Vene keele kursus vastavalt üliõpilase keeleoskuse tasemele²</i> | | | | | |
| LC.Y.010 | Vene keel algajatele I | 4,0 | 2K | M | ELA |
| LC.Y.011 | Vene keel edasijõudnutele I | 4,0 | 2K | M | ELA |
| | | | | | |

Kokku: 22,0

¹ Selgub kandideerimisel

² Selgub kandideerimisel

³ Juhul kui üliõpilase emakeel on vene keel või ta soovib jätkata mõne muu varem õpitud võõrkeele õpinguid. Võõrkeelt puudutavad erijuhtumid lahendab keeltekeskus koostöös õppeosakonnaga

VII Eriala baasõppemooduli eesmärgid ja õpiväljundid

| | | |
|------------------------------|---|---------------|
| Eriala baasõppemoodul | | 30 EAP |
| Eesmärgid | Eriala baasõppemooduli eesmärk on anda üliõpilasele vajalikud teoreetilised alusteadmised lennunduskeskkonnast, lennuliikluse juhtimise olemusest ja töömeetoditest ulatuses, mis võimaldab alustada süvendatud teadmiste ning oskuste omandamist pädevusõppes. | |
| Õpiväljundid | <p>Eriala baasõppemooduli läbinud üliõpilane:</p> <ul style="list-style-type: none"> • tunneb lennuliiklusteenidust reguleerivaid õigusakte ja normdokumente ning nende rakendamise meetodeid; • mõistab lennuliiklusteenindusüksuste põhilisi tööprotseduure, mis tagavad ohutu ja paindliku teenuse osutamise; • mõistab meteoroloogia põhitõdesid, hindab ilmastiku mõju lennuliiklusteenindusele ning õhusõidukite käitamisele, teab erinevaid navigatsiooni meetodeid ja osakab neid rakendada; • tunneb õhusõiduki konstruktsiooni ja kasutamist puudutavaid aerodünaamika aluseid, õhusõidukite üldehitust ning õhusõidukite käitamisega seotud piiranguid; • seostab meditsiinilisi ja psühholoogilisi tegureid isiku töövoimega ja meeskonnatöö võimekusega; • tunneb lennuliiklusteeninduses kasutatavaid tehnilisi seadmeid ja süsteeme ning nende tööõhimoitteid; • kirjeldab lennunduse raadioside reegleid ja protseduure ning kasutab sobivaid fraase tasemel, mis võimaldab raadiosidest arusaamist ning kasutamisoskuse saavutamist pädevusõppes; • käsitleb erinevaid lennundusteateid. | |

VII Eriala baasõppemooduli õppeainete loetelu ja maht

| Ainekood | Õppeaine | Maht, EAP | Semes-ter | Hindamine | Läbi-viija |
|-----------------|--|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| ATS.034 | Sissejuhatus erialasse | 1,0 | 3S/ 3K | M | ELA |
| ATS.035 | Lennundusõigus | 3,5 | 3S | M | ELA |
| ATS.036 | Lennundusmeteoroloogia | 3,0 | 3S | M | ELA |
| ATS.004 | Inimtegur lennujuhtimises | 3,0 | 3S | M | ELA |
| ATS.058 | Õhusõidukid | 3,0 | 3S | M | ELA |
| ATS.008 | Seadmed ja süsteemid lennuliiklusteeninduses | 3,0 | 3S | M | ELA |
| ATS.060 | Lennuliikluse korraldamine | 4,0 | 3S | M | ELA |
| ATS.010 | Navigatsioon | 3,0 | 3S | M | ELA |
| AT.S.049 | Lennunduse raadioside | 2,5 | 3S | M | ELA |
| ATS.057 | Seiresüsteemid lennunduses | 2,0 | 3S | M | ELA |
| ATS.040 | Aeronavigatsiooniteabe teenindus | 2,0 | 3S | M | ELA |

Kokku: 30,0

VIII Eriala pädevusõppe eesmärgid ja õpiväljundid

| | | |
|---------------------------|--|---------------|
| Eriala pädevusõppe | | 59 EAP |
| Eesmärgid | Eriala pädevusõppe eesmärk on üliõpilase arusaamise, teadmiste ja oskuste süvendamine tasemeni, mis loob eeldused üksuse- ja täienduskoolituseks lennujuhtimisüksustes. | |
| Õpiväljundid | Eriala pädevusõppe läbinud üliõpilane: <ul style="list-style-type: none"> • teeb seadusekohaseid valikuid ning on vastutusvõimeline; • hangib ja analüüsib tööks vajalikku teavet ning annab hinnangu oma tööle; • kasutab nii jäljendatud kui ka reaalses töökeskkonnas lennujuhtimise töömeetodeid ja protseduure sellisel tasemel, mis tagab ohutu ja paindliku teenuse osutamise. • oskab suhelda ja on valmis meeskonnatööks; • langetab pingeolukorras õigeid otsuseid. | |

VIII Eriala pädevusõppe õppeainete loetelu ja maht

| Ainecode | Õppeaine | Maht, EAP | Semester | Hindamine | Läbi viija |
|---|---|-----------|----------|-----------|------------|
| ATS.016 | Tutvumislennud | 3,0 | 3K | M | ELA |
| <i>Valikained, valida 56 EAP ulatuses</i> | | | | | |
| ATS.041 | Lähilennujuhtimine | 22,0 | 3K | M | ELA |
| ATS.021 | Lähilennujuhtimise tutvumispraktika | 6,0 | 3K | M | ELA |
| ATS.042 | Lähenemislennujuhtimine radariga | 22,0 | 4S | M | ELA |
| ATS.025 | Radariga lähenemislennujuhtimise tutvumispraktika | 6,0 | 4K | M | ELA |
| ATS.043 | Piirkondlik lennujuhtimine | 22,0 | 4S | M | ELA |
| ATS.044 | Piirkondliku lennujuhtimise tutvumispraktika | 6,0 | 4K | M | ELA |
| ATS.055 | Piirkondliku lennujuhtimise alused | 22,0 | 4S | M | ELA |
| ATS.030 | Lennuvälja lennuinfoteenindus | 7,0 | 4S | M | ELA |
| ATS.031 | Lennuvälja lennuinfoteeninduse praktika | 6,0 | 4K | M | ELA |
| ATS.045 | Ühendatud lähi- ja lähenemislennujuhtimine | 7,0 | 4S | M | ELA |
| ATS.033 | Ühendatud lähi- ja lähenemislennujuhtimise tutvumispraktika | 6,0 | 4K | M | ELA |
| ATS.047 | Lähilennujuhtimise alused | 21,0 | 4S | M | ELA |
| ATS.048 | Lähenemislennujuhtimise alused | 21,0 | 4S | M | ELA |
| ATS.059 | Lähilennuliikluse radarjuhtimine | 3,0 | 4S | M | ELA |

Kokku: 59,0

IX Lõputöö moodul

| | | |
|-----------------------|---|--------------|
| Lõputöö moodul | | 12EAP |
| Eesmärgid | Lõputöö eesmärk on: <ul style="list-style-type: none"> • kinnistada ja üldistada rakenduskõrghariduse õpingute ajal omandatud erialaseid teadmisi ja oskusi; • süvendada ja loovalt rakendada erialaseid teadmisi iseseisva uurimistöö kaudu; • arendada akadeemilise väitluse oskust. | |
| Õpiväljundid | Lõputöö positiivsele hindele kaitsnud üliõpilane: <ul style="list-style-type: none"> • püstitab uurimisülesande ning kasutades teoreetilisi materjale valib sobiva meetodi selle lahendamiseks; • tunneb teadusliku teksti vormistamisnõudeid ja järgib neid töös; • oskab end väljendada oma erialal nii suuliselt kui ka kirjalikult ja kaitsta oma seisukohti; • rakendab iseseisvalt omandatud teadmisi konkreetsete teoreetiliste või praktiliste probleemide lahendamiseks; • omab erialaseid teadmisi, mis on eelduseks õppima asumiseks magistriõppesse. | |

| Ainekood | Õppeaine | Maht, EAP | Semester | Hindamine | Läbiviija |
|-----------------|------------------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|
| ATS.056 | Lõputööde koostamise seminar | 3,0 | 4S | M | ELA |
| SD.Y.022 | Lõputöö | 9,0 | 4K | E | ELA |

Kokku: 12,0

Lisa 2

PRAKTIKA MAHT

Lennuliiklusteeninduse õppekavas moodustab praktika **16 %** määratud õppekava kogumahust:

| Kood | Aine | EAP |
|-------------|--------------------------------------|-------------|
| SD.Y.044 | Tutvumispraktika lennundusettevõttes | 2,0 |
| AT.A.034 | Sissejuhatus erialasse* | 0,5 |
| AT.A.016 | Tutvumislennud | 3,0 |
| AT.A.041 | Lähilennujuhtimine* | 14,0 |
| AT.A.021 | Lähilennujuhtimise tutvumispraktika | 6,0 |
| AT.A.042 | Lähenemislennujuhtimine radariga* | 13,0 |
| | Kokku: | 38,5 |

* Aine kogu mahust on arvesse võetud praktika vormis toimuva õppetöö maht.